


- 1- ELEVAÇÕES E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- LEVANTAMENTO COMPLEMENTAR EXECUTADO EM FEV. / 2005.
- 3- AS FUNDAÇÕES DIRETAS DEVERÃO SER LIBERADAS POR ENGENHEIRO CIVIL ESPECIALISTA EM FUNDAÇÕES, APÓS A ESCAVAÇÃO ATINGIR AS COTAS DE ASSENTAMENTO INDICADAS.
- 4- TENSÕES ADMISSÍVEIS DO SOLO E COTAS DE ASSENTAMENTO DAS SAPATAS:  
SAPATAS DOS ENCONTROS, EM SOLO NATURAL:  
 $\sigma_s = 0,25 \text{ MPa} = 2,5 \text{ kgf/cm}^2$   
COTA DE ASSENTAMENTO DAS SAPATAS = 584,00m
- 5- PARA DETALHES DE PROTEÇÃO DOS TALUDES , VER DESENHO Nº 492-CDF-JQT-A1-E494.
- 6- ATERRO COMPACTADO COM CONTROLE:
  - a) ESPESURA MÁXIMA DA CAMADA SOLTA=20cm;
  - b) GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO (PROCTOR NORMAL) =98%;
  - c) DESVIO DE UNIDADE EM TORNO DA UNIDADE ÓTIMA = 2%.



 <b>ENGECORPS</b> Corpo de Engenheiros Consultores			
PROJETO		DATA	
PROJETISTA	DES.	DATA	
VERIFICAÇÃO	ACMM	DATA	FEV / 05
APROVAÇÃO	NF	VISTO	DATA
 <b>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL-MI</b> <b>COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES</b> <b>DO SÃO FRANCISCO E DO PARNABA</b>			
<b>PROJETO JEQUITÁI</b> <b>ATUALIZAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO E</b> <b>ADEQUAÇÃO DOS ESTUDOS AMBIENTAIS</b> <b>DO APROVEITAMENTO MÚLTIPLO</b> <b>DA BARRAGEM JEQUITÁI I</b>			
<b>LOCAL B</b> <b>PLANTA E SEÇÃO</b> <b>DE LOCALIZAÇÃO DE SONDAGENS</b>			
SUBSTITUI	SUBSTITUÍDO POR	ESCALA INDICADA	
DES. N.º	492-CDF-JQT-A1-E078	REV.	0/B